

Del 9 al 13 de octubre de 2019

www.salonnautico.com

58º Salón Náutico de Barcelona Novedades en vela

Las grandes marcas de vela siguen apostando por el Salón Náutico Internacional de Barcelona, presentando todo tipo de novedades y primicias mundiales, algunas de ellas nominadas al European Boat of the Year que los visitantes podrán ver en el muelle del Port Vell.

Entre estas novedades, hay que destacar el **Amel 60**, nominado en la categoría de Cruceros de lujo, que con sus 19 metros de eslora y 5,40 de manga, permite levantar hasta 206 m2 de vela en ceñida y está equipado con un motor de 180 Hp. Es un gran crucero de altura con aparejo de carbono con tres cabinas con su propio baño y grandes volúmenes para estiba. Con un precio base de 1.650.000 euros es sin duda una opción a considerar para quienes planeen adquirir un crucero para largas singladuras oceánicas. amel60.com

Muy diferente, el **RM 1180**, nominado en la categoría de crucero rápido, realizado íntegramente en contraplacado y con quilla doble y un solo timón, de forma que es ideal para la costa atlántica, ya que puede vararse en marea baja. Con pantoque vivo y creado por Marc Lombard, es un velero de inspiración oceánica, muy habitable, rápido y maniobrable que sale a un precio base de 211.000 euros. rm-yachts.com

En el segmento de los catamaranes, en expansión creciente y cada día con mayor demanda, se han incorporado al salón cuatro nuevas unidades, dos de ellos candidatas a European Yacht of the Year en esta categoría.

El **Lagoon 46**, nominado, es la novedad del astillero de este año. De 14 metros de eslora y 8 de manga, equipa dos motores de hasta 75 Hp Es un diseño de VLPP con bañeras en proa y en popa, donde también encontramos una cocina completa en comunicación con la bañera. Al flybridge se accede desde ambas bandas y se ofrece con tres o cuatro camarotes. El interior es obra de Nauta Design y el precio base es de 449.500 euros sin impuestos. cata-lagoon.com

También estarán presentes dos modelos de la nueva gama de catamaranes creada por Bénéteau, **los Excess 12 y Excess 15**, este último también nominado a European Yacht of the Year en esta categoría. Son catamaranes rápidos y habitables, diseño de VPLP, con un look moderno y deportivo, equipados con doble timonería para mayor comodidad de gobierno y con unos interiores configurables de diseño contemporáneo. excess-catamarans.com

Finalmente estará presente un trimarán almirante del astillero de la Rochelle, el **Neel 65 Evolution**, que se presenta por primera vez en Barcelona. Obra de Joubert-Nivelt e interiores de Frank Darnet, es un trimarán que se distingue por disponer la cabina del armador en la cubierta principal, su enorme habitabilidad tanto en los cascos exteriores como en el central -son casi 40 pies de manga-, un gran garaje y una útil área técnica, especialmente apreciada para los verdaderos navegantes de altura. neel-trimarans.com/medcatgroup.com

Siguiendo con los multicascos, también estará expuesto por primera vez en Barcelona el **Leopard 45**. Con un precio base de 469.000 euros, este catamarán de 13,72 metros con dos motores de 45 Hp es un diseño de Simonis & Voogd y Robertson and Caine que se ha creado teniendo en cuenta las opiniones de los propios clientes del astillero. Ahora se dota de flybridge, toda vez que mantiene el característico salón abierto en proa accesible desde el interior de la caseta. En nuevo Leopard 45 distribuye en su interior tres o cuatro cabina, salón y cocina abierta. hermanosguasch.com

El astillero Bénéteau expondrá en el salón sus dos grandes novedades de este año. La primera es el espectacular **First Yacht 53**, de 17,16 metros de eslora. Este diseño de Lorenzo Argento y arquitectura naval de Biscontin Yacht Design es el mayor de la gama First y ha sido nominado a los premios European Yacht of the Year en la categoría de crucero rápido. Es una lujosa unidad con dos versiones de calado, dotada de un motor de 90-110 Hp y que puede izar 166 metros cuadrados de vela en ceñida. Puede habilitar hasta cuatro cabinas y es altamente personalizable, tanto en distribución como en acabados y aparejo. Su precio: 478.000 euros sin impuestos.

Bénéteau también presenta al menor de su gama de crucero puro Oceanis, el **Oceanis 30.1**, de 9,53 metros de eslora y un atractivo precio de 71.230 euros sin impuestos. Es un diseño de Finot-Conq de pantoque vivo, doble pala, roda afinada y fondos planos. Con esta unidad, el astillero francés ofrece un crucero de iniciación muy asequible, sencillo y bien equipado en lo esencial y con un interior elegante obra de Nauta Design. Puede optarse por caña o doble rueda, el palo es basculante y se apareja con mayor trapezoidal y foque autovirante o génova, además de código O o asimétrico. Se ofrece con dos cabinas dobles, y también es candidato a velero europeo del año en la categoría de crucero familiar.

Otra interesante novedad es el **J/99** que, con una eslora de 9,94 metros es la última incorporación a la gama J/Sport del astillero J Boats. Dotado de caña y doble pala, la maniobra está pensada para poca tripulación e incorpora los últimos desarrollos aplicados en el J/121 y el J/112e. El interior ofrece dos cabinas, mesa de cartas cocina, baño y cofre de velas. Es un barco de construcción ligera, que pesa solo 3.800 kilos y destinado a competir en cualquier campo de regatas, de altura o triángulo. Podrá verse en el stand de Nautamarine y posee un precio base de 114.900 euros, sin impuestos.

También el astillero alemán Dehler, representado por Solaris Yachts Ibérica, presenta una impresionante novedad: el monotipo **Dehler 30 OD**. Con lastre de agua, aparejo de carbono con mayor trapezoidal y genaquer de casi 100 m2, está totalmente construido en sándwich y con rejilla de carbono en la quilla. Y el interior, pese a ser espartano está perfectamente acabado para ofrecer un mínimo confort. Con una eslora de 10,30 metros y un calado único de 2,20 metros, desplaza solo 2.800 kg y puede levantar 63 m2 de vela. Con un motor fueraborda de 9,9 Hp, su precio base es de 108.900 euros sin impuestos.

Ambos han sido nominados a European Yacht of the Year en la nueva categoría de Regata.

El fabricante de catamaranes Fountaine Pajot, representado por Marina Estrella y Yates Mallorca, presenta el **Fountaine Pajot 45**, un gran catamarán de crucero, de 13,45 metros de eslora, que se ofrece en dos versiones de interior con 3 o 4 cabinas y tres de acabados y equipamiento en función del programa de navegación de su propietario. Se motoriza con dos Volvo Penta de 40/60 Hp y sale a partir de 435.760 euros. Destaca, además de por ser un catamarán rápido y maniobrable, por su gran y bien organizado flybridge, la luminosidad y espacio abierto interior, la plataforma de popa abatible y los grandes y cómodos volúmenes que logra.

Otra interesante novedad en catamaranes de crucero es el **Nautitech 46 Open**, que construye el astillero alemán Bavaria e importa Clipper Marine. Es una unidad que se ofrece también en versión con flybridge, diseño de Marc Lombard de 13,79 metros de eslora, 7,54 metros de manga y 10,8 toneladas de peso, equipado con dos Volvo Penta de 40 Hp. El interior, obra de Roseo Design, ofrece una gran cantidad de espacio para estiba y diferentes opciones de acabado con tres o cuatro cabinas, la del armador ocupando todo un casco, y tres o cuatro baños. El precio base de la versión tres cabinas es de 421.360 euros sin impuestos.

Del mismo astillero e importador también estará en el salón de Barcelona el **Bavaria 45 C** en su versión Style. Está disponible en tres, cuatro y hasta cinco cabinas además de la posibilidad de un pañol de servicio, así como de garaje en popa. Esta nueva unidad de 14 metros se caracteriza por el casco que aprovecha al máximo la eslora de flotación, las ventanas laterales que da luz al interior y a las cabinas y una superestructura de perfil bajo que armoniza el diseño exterior. En cubierta equipa doble pedestal de rueda con los winches al alcance, y de serie se entrega con foque autovirante y mayor enrollable a palo con escota a la alemana. El precio base de la versión Style es de 219.200 euros.

Barcelona, octubre de 2019